



Raport Historii Pojazdu autoDNA



Zeskanuj i zobacz
raport online



Mercedes-Benz GLC

W1N2533531F910492



Benzyna



Ostatni stan drogiomierza 79 000 km



Ubezpieczenie do 2026-12-16

i Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-06-22 11:48:32 UTC +0200 Wersja językowa PL
2ea692c0-e8f8811a-754f13f0-2cb33458-9e5e5b2a



Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje



Uszkodzenie



Brak szkody
całkowitej



Brak
rozbieżności
drogiomierza



Krajowy



Pierwszy
właściciel

Przegląd historii

Kradzież

● Nie odnotowano

Zastaw skarbowy

● Nie odnotowano

Uszkodzenie

▲ Odnotowano

Rozbieżność drogiomierza

● Nie odnotowano

Szkoda całkowita

● Nie odnotowano

Specjalne przeznaczenie

● Nie odnotowano

Akcja serwisowa

● Nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu

● Nie odnotowano

Złomowanie

● Nie odnotowano

Historia serwisowa

● Posiada



Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA – a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 18



Akcje serwisowe

Liczba wpisów: 0



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 12/12



Odczyty drogomierza

Liczba wpisów: 8



Historia pojazdu

Liczba wpisów: 20



Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



Wypożyczenie

Liczba wpisów: 0



Archiwalne zdjęcia

Liczba wpisów: 0



Informacje o pojeździe

Mercedes-Benz • GLC

Producent

MERCEDES-BENZ

Rodzaj nadwozia

HATCHBACK

Typ paliwa

BENZYNA

Pojemność silnika [cm3]

1991

Kraj producenta

NIEMCY

Data produkcji

2020

Moc silnika

155KW (211HP)

Rozstaw osi [mm]

2873

Liczba zaworów

16

Numer homologacji

E1*2001/116*0480*40

Liczba siedzeń

5

Segment

AUTA RODZINNE / KLASA ŚREDNIA

Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]

2610

Maksymalna masa zespołu pojazdów [kg]

4610

Maksymalna ilość miejsc w pojeździe

5

Liczba cylindrów

4

Masa własna [kg]

2018



Akcje serwisowe

● Sprawdzane, nie odnotowano danych



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy 12

Nie odnotowano



Włochy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Czechy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Rumunia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Litwa

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowenia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Holandia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria
Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Kanada

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowacja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Szwecja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie
Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Norwegia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

● Nie odnotowano



Kaynine

Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

● Nie odnotowano



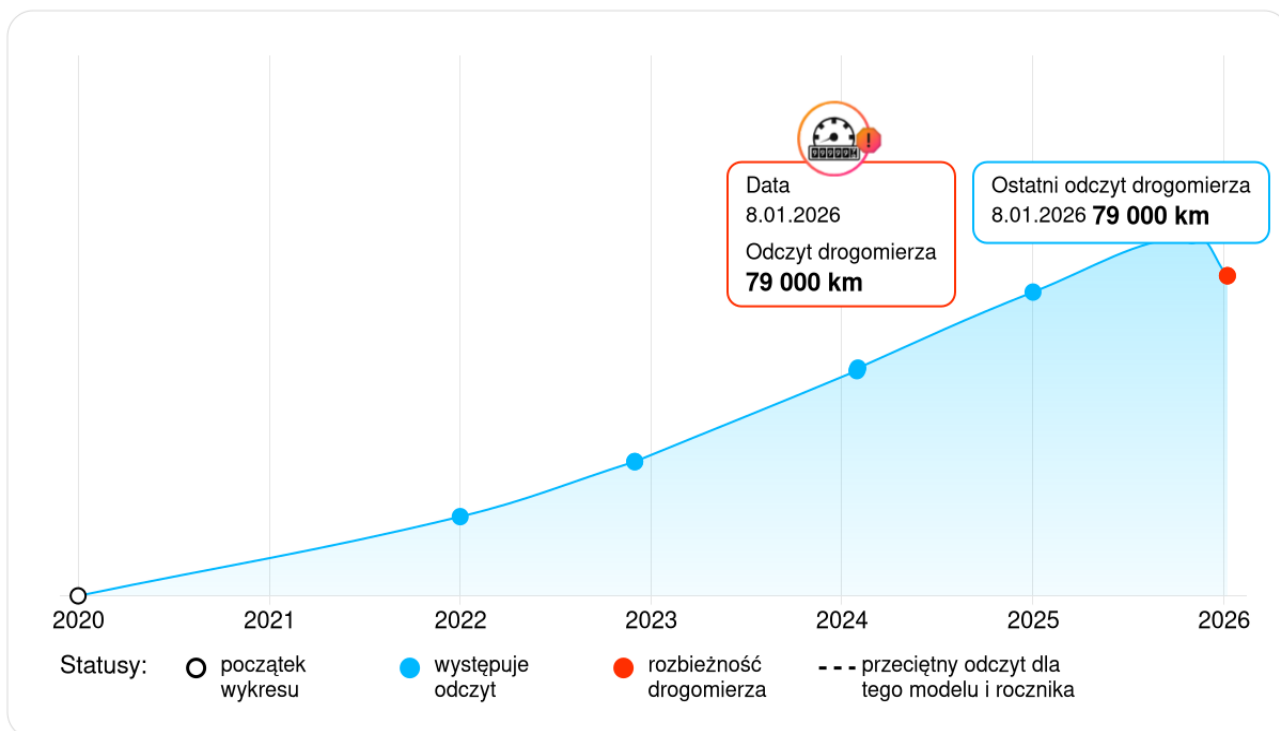
Baza int.

Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

● Nie odnotowano



Odczyty drogomierza



Cel sekcji:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.



Historia pojazdu

2026

01.2026



Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 000 - 2 200 PLN**

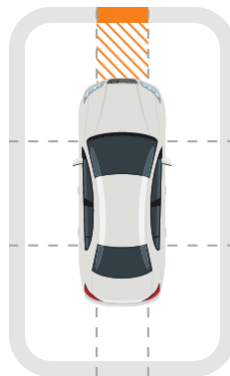
Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Przód

Kraj **Polska**

08.01.2026



Wykonano okresowe badanie techniczne

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2027-01-08**

Kraj **Polska**

Stan drogomierza
79 000 km

2025

17.12.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-12-16**

Kraj **Polska**

11.2025



Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **200 - 300 PLN**

Kraj **Polska**

11.2025

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
88 910 km

11.2025



Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota 6 000 - 6 500 PLN

Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył

Kraj Polska

01.2025

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
74 965 km

Serwis regularny

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana płynu hamulcowego

Kraj Polska

2024

17.12.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do 2025-12-16

Kraj Polska

02.2024

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
56 208 km

Serwis regularny

Wymiana filtra powietrza silnika

Wymiana świec zapłonowych

Kraj Polska

30.01.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
55 580 km

Wynik Pozytywny

Termin badania technicznego 2025-12-17

Kraj Polska

2023

17.12.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do 2024-12-16

Kraj **Polska**

2022

17.12.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-12-16**

Kraj **Polska**

12.2022

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
33 133 km

Serwis regularny

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana oleju i filtra olejowego

Wymiana płynu hamulcowego

Kraj **Polska**

12.2022

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
33 133 km

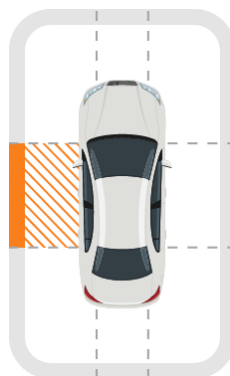
12.2022

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **8 000 - 8 500 PLN**

Grupa części

- Oświetlenie zewnętrzne



Strefa uszkodzenia
- Lewa strona

Kraj **Polska**

01.2022

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
19 553 km

Serwis regularny

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana oleju i filtra olejowego

Kraj **Polska**

2021

17.12.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-12-16**

Kraj **Polska**

2020

17.12.2020

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-12-16**

Kraj **Polska**

17.12.2020

Pojazd zarejestrowany

Nowy, zakupiony w kraju

Homologowany fabrycznie

Kraj **Polska**

17.12.2020

Pierwsza rejestracja pojazdu



Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:

Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:

Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.



Dziennik sprawdzeń

● Sprawdzone, nie odnotowano danych



Wypozażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych



Archiwalne zdjęcia pojazdu

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiegokolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.