



Raport Historii Pojazdu autoDNA

Zeskanuj i zobacz
raport onlineOstatnio odnotowana
dokumentacja fotograficznaLand Rover Range
Rover Evoque
SALZA2BN0LH010678

Ostatni stan drogomierza 46 000 km



Ubezpieczenie do 2030-08-12

i Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-07-13 12:13:00 UTC +0200 Wersja językowa PL
5cc5222c-a86cb2cc-9c1ed3fe-6cf61d4d-008cef0a



Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje



Uszkodzenie

Brak szkody
całkowitejBrak
rozbieżności
drogomierza

Krajowy

Więcej niż jeden
właściciel

Zdjęcia

Przegląd historii

Kradzież

● Nie odnotowano

Zastaw skarbowy

● Nie odnotowano

Uszkodzenie

▲ Odnotowano

Rozbieżność drogomierza

● Nie odnotowano

Szkoda całkowita

● Nie odnotowano

Specjalne przeznaczenie

● Nie odnotowano

Akcja serwisowa

● Nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu

● Nie odnotowano

Złomowanie

● Nie odnotowano

Historia serwisowa

● Posiada



Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA – a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 18



Akcje serwisowe

Liczba wpisów: 0



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 12/12



Odczyty drogomierza

Liczba wpisów: 8



Historia pojazdu

Liczba wpisów: 28



Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 2



Wypożyczenie

Liczba wpisów: 106



Archiwalne zdjęcia

Liczba wpisów: 44



Informacje o pojeździe

Land Rover • Range Rover Evoque

Producent

LAND ROVER

Rodzaj nadwozia

SUV

Kraj producenta

WIELKA BRYTANIA

Rok modelowy

2020

Kolor lakieru

**ULTIMATE
BLACK/SANTORINI BLACK**

Próbka koloru lakieru



Seria

L551

Silnik

**2.0L I4 AJ200 DSL MID NFE
HARN**

Układ kierowniczy

LEWOSTRONNY

Typ skrzyni biegów

AUTOMATYCZNA

Skrzynia biegów

**AUTO 9SPD+DRV SEL
P/SHT SPT M**

Fabryka

SOLIHULL

Rynek przeznaczenia

POLSKA

Numer seryjny pojazdu

010678

Kraj wytworzenia

WIELKA BRYTANIA

Liczba drzwi

5

Poprawność VIN

PRAWIDŁOWY



Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy 12

Nie odnotowano



Włochy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Czechy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Rumunia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Litwa

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowenia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Holandia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria
Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Kanada

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowacja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Szwecja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie
Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Norwegia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

● Nie odnotowano



Kaynine

Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

● Nie odnotowano



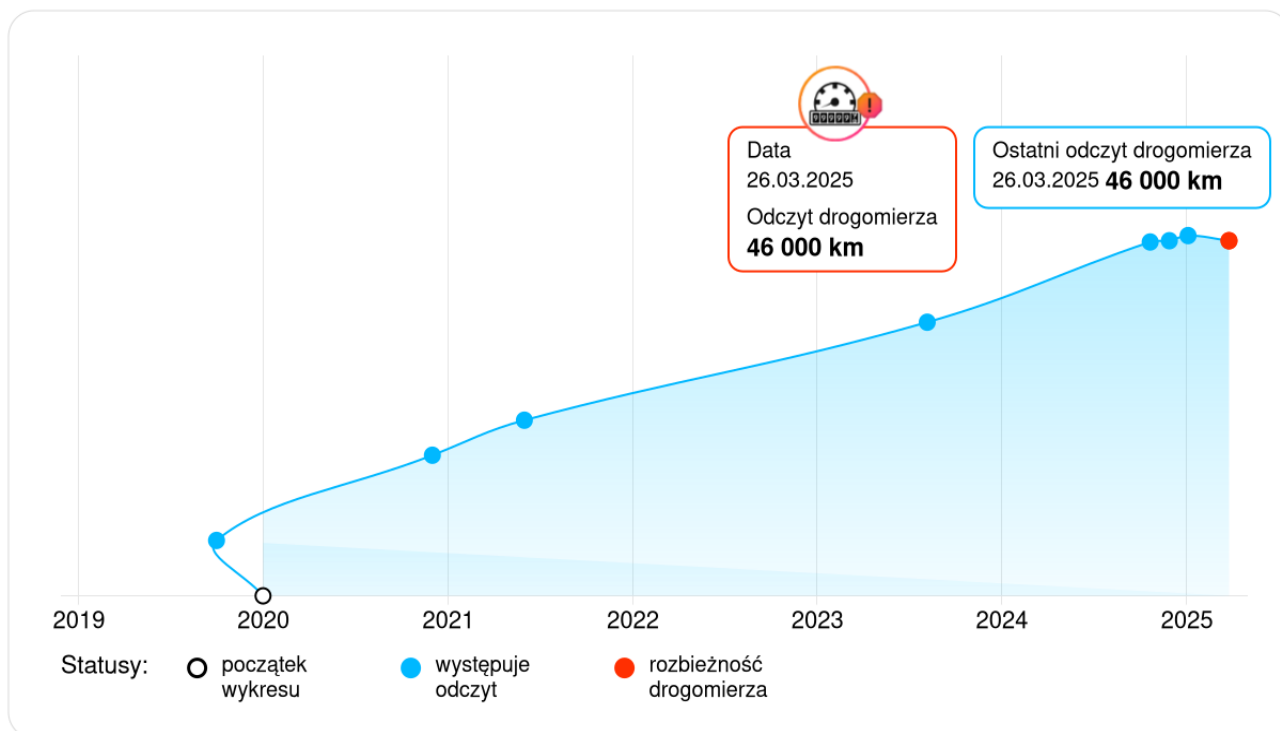
Baza int.

Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

● Nie odnotowano



Odczyty drogomierza



Cel sekcji:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.



Historia pojazdu

2029

13.08.2029

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2030-08-12**

Kraj **Polska**

2025

13.08.2025



Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację

Miejsce rejestracji **legionowski, mazowieckie**

Kraj **Polska**

03.07.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-08-01**

Kraj **Polska**

03.06.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-02**

Kraj **Polska**

04.05.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-06-02**

Kraj **Polska**

04.04.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-05-03**

Kraj **Polska**

26.03.2025



Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
46 000 km

05.03.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-04-03**

Kraj **Polska**

03.02.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-03-04**

Kraj **Polska**

01.2025

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
46 666 km

Serwis regularny

Wymiana oleju i filtra olejowego

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana filtra powietrza silnika

Wymiana filtra paliwa

Kraj **Polska**

04.01.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-02-02**

Kraj **Polska**

2024

05.12.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-01-03**

Kraj **Polska**

28.11.2024

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
46 000 km

Pojazd używany, Pojazd serwisowany w ASO

Kolor nadwozia **Czarny**

Oferta leasingowa

Oferta profesjonalnego sprzedawcy

Miejsce postoju **Warszawa**

Cena **149 900 PLN**

Kraj **Polska**

11.2024

 **Odnotowano szkodę na pojeździe**

Kwota **7 500 - 8 000 PLN**

Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia

- Przód
- Prawy przód
- Prawa strona
- Tył
- Lewy tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

21.10.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
45 836 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2025-10-21**

Kraj **Polska**

26.04.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-04-25**

Kraj **Polska**

2023

07.08.2023

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
35 444 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2024-08-07**

Kraj **Polska**

26.04.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-04-25**

Kraj **Polska**

2022

26.04.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-04-25**

Kraj **Polska**

2021

06.2021

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
22 751 km

Serwis regularny

Wymiana oleju i filtra olejowego

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana filtra kabinowego

Kraj **Polska**

26.04.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-04-25**

Kraj **Polska**

2020

12.2020

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
18 216 km

Wymiana oleju i filtra olejowego

Kraj **Polska**

26.04.2020

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-04-25**

Kraj **Polska**

2019

10.2019

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
7 177 km

10.2019



Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **63 000 - 64 000 PLN**

Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej
- Oświetlenie zewnętrzne
- Układ chłodzenia i klimatyzacji

Kraj **Polska**



Strefa uszkodzenia

- Przód
- Lewy przód

29.04.2019

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

26.04.2019

Pojazd zarejestrowany

Nowy, zakupiony w kraju

Homologowany fabrycznie

Termin badania technicznego **2022-04-25**

Kraj **Polska**

26.04.2019

Pierwsza rejestracja pojazdu



Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:

Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:

Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.



Dziennik sprawdzeń

Data i czas

03.07.2026 06:07:59

Rodzaj usługi

Raport autoDNA

IP

46.232.XXX.XXX

Lokalizacja

Jasło, Poland



Data i czas

25.05.2026 11:05:19

Rodzaj usługi

Raport autoDNA

IP

89.233.XXX.XXX

Lokalizacja

Prague, Czechia



© OpenStreetMap contributors



Wypozażenie

LESS FRONT SEAT SQUAB ARTICULA	HTD/P-FOLD/MEM/A-DIM/APP.LIGHT	LESS ADAPTIVE DAMPING(PASSIVE)
LESS BLIND SPOT MONITORING SYS	SECURTY SIREN-LESS BATT BACKUP	LESS CONFIGURABLE DRIVER MODES
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTM	BONNET LOUVRE-BURNISHED COPPER	LESS VEHICLE INF CONTRL SYSTEM
AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR	SPARE WHL-REDUCED SECTN STEEL	ENGINE POWER SOURCE - 180/430
STABILISER BAR REAR - CLASS D	AMBIENT LIGHTING-CONFIGURABLE	EURO/RUSS 3YR CONN SERVICE PK
EXT MIRROR FINISH-BODY COLOUR	FRONT STABILISER BAR CLASS B	ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL
LESS LOADSPACE STOWAGE RAILS	FRONT HEADREST MANUAL HEIGHT	DISC BRAKE SIZE FRT 18/RR 16
AUTOMATIC HEADLAMP LEVELLING	HEATED WASHER JETS-W'SHIELD	LESS SPECIAL VALUE PACKAGES
FOOT PEDAL - METALIC FINISH	LESS SEAT CUSHION EXTENSION	BUMPERS-SPORTY (BDY COLOUR)
SEAT CUSHION POWER FORE/AFT	SIDE VENTS-BURNISHED COPPER	DRV/PAS ELEC FT SEAT MEMORY
FULL TFT/LCD INSTR CLUSTER	STRG COL - MANUAL W/O PYRO	TSR/ADAPTIVE SPEED LIMITER
LESS FRONT HEADREST WINGED	BODY COLORED PAINTED ROOF	HEADRESTRAINT-REAR CENTER
FRONT SPRING LOAD CLASS-G	LESS LEISURE ACTIVITY KEY	REVERSE TRAFFIC DETECTION
SEAT CUSHION POWER HEIGHT	FRONT SEAT LUMBAR - 4 WAY	DIESEL EU6D-TEMP EMISSION
ANALOGUE AUDIO BROADCAST	VOICE ACTIVATED CONTROLS	LESS ENGINE BLOCK HEATER
LESS TRAILER HITCH GUIDE	STNG WHL-LEATHER WRAPPED	TAILGATE/BOOTLID-POWERED
REAR SEAT CENTER ARMREST	REAR SPRING LOAD CLASS-G	SEAT SQUAB POWER RECLINE
HEATED FRONT WINDSCREEN	LESS GARAGE DOOR OPENER	HEATED SEATS - DRV/PASS
LEATHER GEAR SHIFT KNOB	MAPCARE - EURO/RUSS 3YR	SEAT CUSHION POWER TILT
HEADLAMPS - LED PREMIUM	LESS SEAT MESSAGE FRONT	LESS FRONT SEAT BOLSTER
HEATED STEERING WHEELS	SURROUND CAMERA SYSTEM	DRIVER SEAT - STANDARD
2-ZONE CLIMATE CONTROL	LESS REAR SEAT HEATING	ROOF - FIXED PANORAMIC

LESS REAR SEAT RECLINE

SIDE DR TRDPLT-CHROME

AUTO TERRAIN RESPONSE

LESS HEADLAMP WASHERS

LESS WATER WADING AID

LESS TOWING EQUIPMENT

BADGE-SE (TRIM LEVEL)

AUTO HIGH BEAM ASSIST

PADDLE SHIFT - BLACK

LESS HEAD UP DISPLAY

PERIMETER ANTI-THEFT

NON LOCKING LUG NUTS

HEADLINING - MORZINE

CABIN AIR IONISATION

PIRELLI TYRE VENDOR

BASE SOUND SYS (L1)

AIR PURIFIER SENSOR

EFFICIENT DRIVELINE

SOS/ASSISTANCE CALL

DR TRIM PNL-TPO/PVC

LESS CARGO NET KIT

FLOOR MATS-CARPET

NAVIGATION CENTER

GRILLE-DARK ATLAS

LESS SMOKERS PACK

LESS TV RECEIVER

NAV REG 1 EUROPE

TCU MODULE - ROW

FRONT FOG LAMPS

ALL WHEEL DRIVE

DR ARMREST-PVC

CRUISE CONTROL

KEYLESS START

PTC HEATER

H7 BATTERY

POWER BASE

D180 BADGE

HALEWOOD

POLAND

IP-PVC



Archiwalne zdjęcia pojazdu

26.03.2025

Liczba zdjęć 12

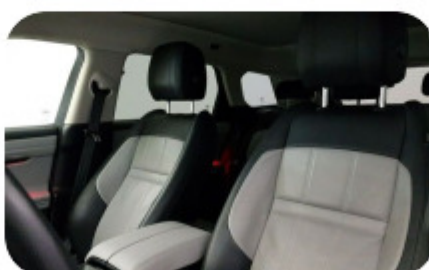
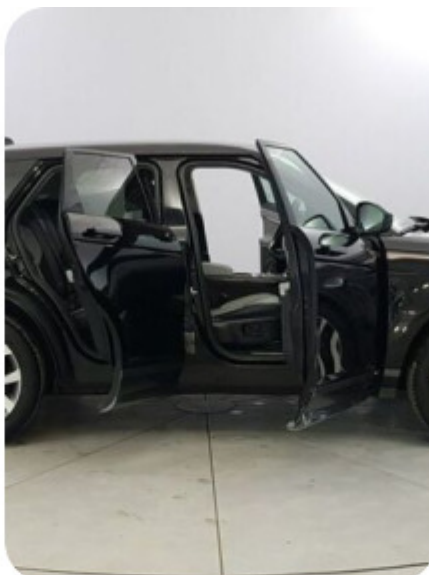




28.11.2024

Liczba zdjęć 32







Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

autoDNA Sprawdź oryginalność raportu - zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku

SALZA2BN0LH010678 5cc5222c-a86cb2cc-9c1ed3fe-6cf61d4d-008cef0a

2026-07-13 12:13:00 UTC +0200

Strona 15

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiegokolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.