



Raport Historii Pojazdu autoDNA



Zeskanuj i zobacz
raport online

Ostatnio odnotowana
dokumentacja fotograficzna



Mercedes-Benz GLE Coupe

W1N1673231A581442

ON Diesel

Ostatni stan drogomierza **85 082 km**

Ubezpieczenie do **2027-02-09**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-07-28 13:55:23 UTC +0200 Wersja językowa PL
195868d4-e5877e86-5c72aea9-3c58e897-ee63bbfd



Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje



Uszkodzenie



Brak szkody
całkowitej



Rozbieżność
drogomierza



Krajowy



Pierwszy
właściciel



Zdjęcia

Przegląd historii

Kradzież

Nie odnotowano

Zastaw skarbowy

Nie odnotowano

Uszkodzenie

Odnotowano

Rozbieżność drogomierza

Odnotowano

Szkoda całkowita

Nie odnotowano

Specjalne przeznaczenie

Nie odnotowano

Akcja serwisowa

Nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu

Nie odnotowano

Złomowanie

Nie odnotowano

Historia serwisowa

Posiada



Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA – a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 12



Akcje serwisowe

Liczba wpisów: 0



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 12/12



Odczyty drogomierza

Liczba wpisów: 9



Historia pojazdu

Liczba wpisów: 18



Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



Wypożyczenie

Liczba wpisów: 0



Archiwalne zdjęcia

Liczba wpisów: 6



Informacje o pojeździe

Mercedes-Benz • GLE Coupe • Samochód osobowy

Rodzaj nadwozia

KOMBI

Typ paliwa

DIESEL

Pojemność silnika [cm3]

2925

Wersja

GLE 400 D 4MATIC COUPE

Data produkcji

2021

Moc silnika

243KW (330HP)

Rozstaw osi [mm]

2935

Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]

3040

Masa własna [kg]

2360

Maksymalna ilość miejsc w pojeździe

5



Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy 12

Nie odnotowano



Włochy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Czechy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Rumunia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Litwa

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowenia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Holandia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria
Criminail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Kanada

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowacja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Szwecja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie
Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Norwegia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

● Nie odnotowano



Kaynine

Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

● Nie odnotowano



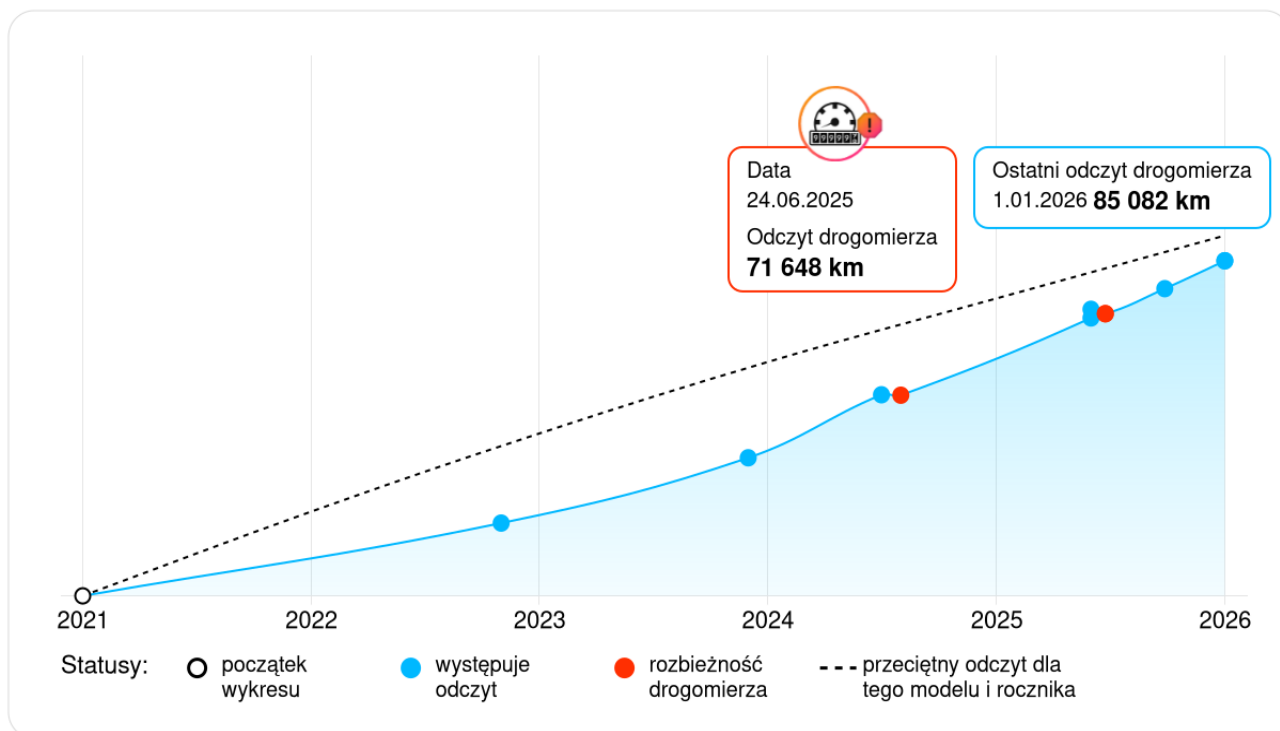
Baza int.

Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła
internetowe

● Nie odnotowano



Odczyty drogomierza



Cel sekcji:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.



Historia pojazdu

2026

10.02.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-02-09**

Kraj **Polska**

01.2026

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
85 082 km

Serwis regularny

Kraj **Polska**

2025

27.09.2025

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
78 000 km

Pojazd używany

Kolor nadwozia **Biały**

Oferta prywatnego sprzedawcy

Miejsce postoju **Warszawa**

Cena **339 000 PLN**

Kraj **Polska**

24.06.2025



Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
71 648 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2027-02-10**

Kraj **Polska**

06.2025

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
72 759 km

06.2025



Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **31 000 - 32 000 PLN**

Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej

Kraj **Polska**



Strefa uszkodzenia
- Prawa strona

06.2025

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
70 569 km

Serwis regularny

Kraj **Polska**

10.02.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-09**

Kraj **Polska**

2024

08.2024



Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
50 947 km

Serwis regularny

Kraj **Polska**

07.2024

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
51 060 km

07.2024



Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **3 250 - 3 500 PLN**

Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Kraj **Polska**



Strefa uszkodzenia
- Tył

10.02.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-02-09**

Kraj **Polska**

2023

12.2023

Serwis lub kontrola pojazdu

Serwis regularny

Kraj **Polska**

Stan drogomierza
35 058 km

10.02.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-02-09**

Kraj **Polska**

2022

11.2022

Serwis lub kontrola pojazdu

Serwis regularny

Wymiana filtra kabinowego

Wymiana oleju i filtra olejowego

Kraj **Polska**

Stan drogomierza
18 482 km

10.02.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-02-09**

Kraj **Polska**

10.02.2022

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację

Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju

Homologowany fabrycznie

Termin badania technicznego **2025-02-09**

Kraj **Polska**

10.02.2022

Pierwsza rejestracja pojazdu



Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:

Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:

Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.



Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych



Wypozażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych



Archiwalne zdjęcia pojazdu

27.09.2025

Liczba zdjęć 6



Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiegokolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.