



# Raport Historii Pojazdu autoDNA



Zeskanuj i zobacz  
raport online



Alfa Romeo Giulia  
ZAREAE5N7670861

**PB** Benzyna

Ostatni stan drogomierza 53 228 km

Ubezpieczenie do 2026-12-20

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-08-05 11:50:02 UTC +0200 Wersja językowa PL  
2dd2b091-106cd225-985fee5d-dee87fd9-0e4a874d



Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje



Uszkodzenie



Brak szkody  
całkowitej



Brak  
rozbieżności  
drogomierza



Krajowy



Pierwszy  
właściciel



Zdjęcia

## Przegląd historii

Kradzież

Nie odnotowano

Zastaw skarbowy

Nie odnotowano

Uszkodzenie

Odnotowano

Rozbieżność drogomierza

Nie odnotowano

Szkoda całkowita

Nie odnotowano

Specjalne przeznaczenie

Nie odnotowano

Akcja serwisowa

Nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu

Nie odnotowano

Złomowanie

Nie odnotowano

Historia serwisowa

Nie odnotowano



Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA – a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu



### Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 12



### Akcje serwisowe

Liczba wpisów: 0



### Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 12/12



### Odczyty drogomierza

Liczba wpisów: 2



### Historia pojazdu

Liczba wpisów: 9



### Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



### Wypożyczenie

Liczba wpisów: 0



### Archiwalne zdjęcia

Liczba wpisów: 40



## Informacje o pojeździe

### Alfa Romeo • Giulia • Samochód osobowy

Rodzaj nadwozia

**SEDAN**

Typ paliwa

**BENZYNA**

Pojemność silnika [cm3]

**1995**

Data produkcji

**2022**

Moc silnika

**148KW (201HP)**

Rozstaw osi [mm]

**2820**

Masa własna [kg]

**1445**

Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]

**2060**

Maksymalna ilość miejsc w pojeździe

**5**

Poprawność VIN

**PRAWDŁOWY**



## Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy 12

Nie odnotowano



**Włochy**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Czechy**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Rumunia**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Litwa**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Słowenia**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Holandia**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria  
Criminail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



**Kanada**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Słowacja**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



**Szwecja**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie  
Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



**Norwegia**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

● Nie odnotowano



**Kaynine**

Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

● Nie odnotowano



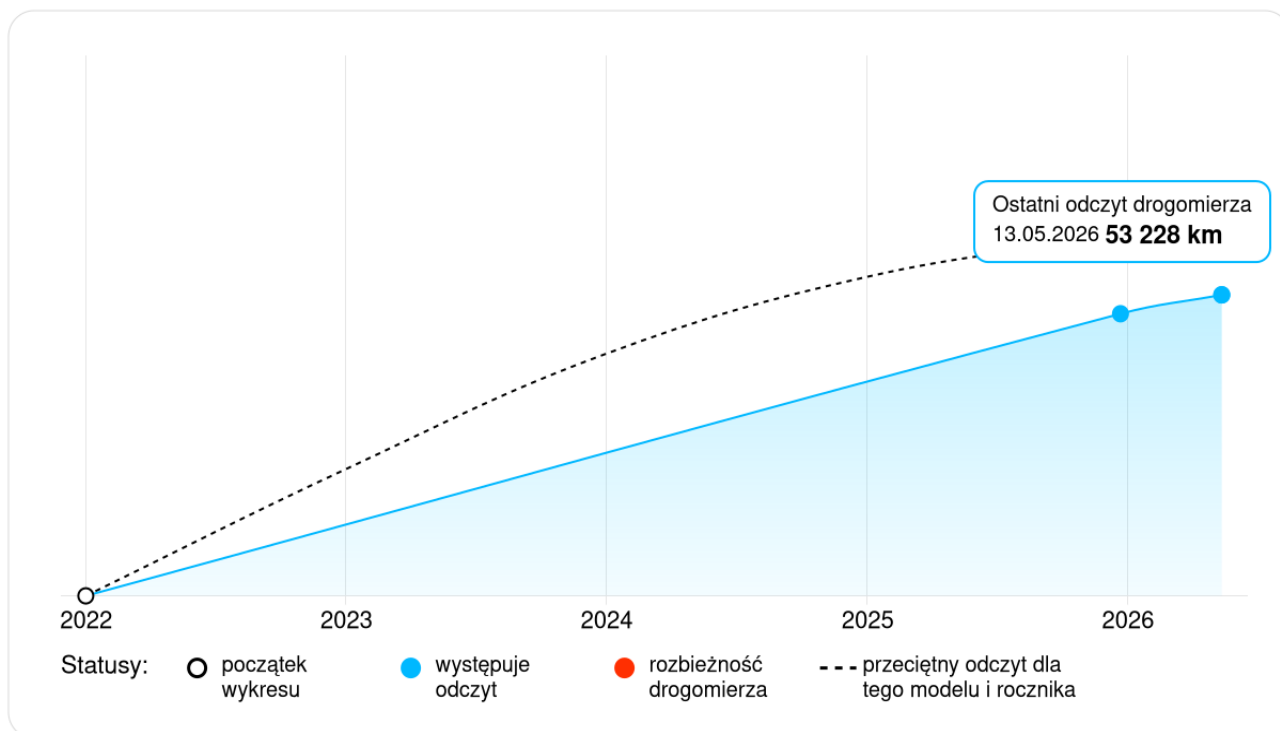
**Baza int.**

Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła  
internetowe

● Nie odnotowano



## Odczyty drogomierza



## Cel sekcji:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

## Zasady interpretacji przebiegu:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.



## Historia pojazdu

### 2026

13.05.2026

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza  
53 228 km

Kolor nadwozia **Szary**

**Oferta dealera**

Kraj **Polska**

01.2026

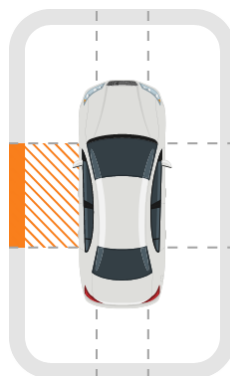
 **Odnotowano szkodę na pojeździe**

Kwota **2 800 - 3 000 PLN**

Rezultat



**USZKODZENIE NADWOZIA**



Strefa uszkodzenia  
- Lewa strona

Kraj **Polska**

### 2025

22.12.2025

**Wykonano okresowe badanie techniczne**

Stan drogomierza  
49 886 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2027-12-21**

Kraj **Polska**

21.12.2025

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2026-12-20**

Kraj **Polska**

### 2024

21.12.2024

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2025-12-20**

Kraj **Polska**

**2023**

21.12.2023

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2024-12-20**

Kraj **Polska**

**2022**

22.12.2022

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2023-12-20**

Kraj **Polska**

21.12.2022

**Pojazd zarejestrowany**

Zarejestrowany na firmę lub organizację

Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

**Nowy, zakupiony w kraju**

**Homologowany fabrycznie**

Termin badania technicznego **2025-12-20**

Kraj **Polska**

21.12.2022

**Pierwsza rejestracja pojazdu**



#### Zasady interpretacji danych:

##### Zdarzenia nieodnotowane:

Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

##### Rekomendacja:

Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.



## Dziennik sprawdzeń

● Sprawdzone, nie odnotowano danych



## Wypożyczenie

● Sprawdzone, nie odnotowano danych



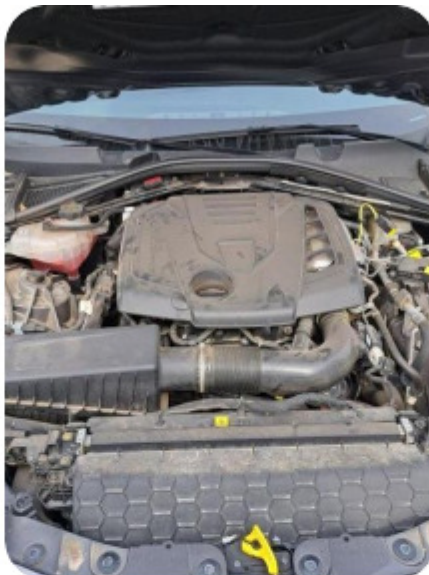
## Archiwalne zdjęcia pojazdu

13.05.2026

Liczba zdjęć 40









### Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

### Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

### Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiegokolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.