



Raport Historii Pojazdu autoDNA



Zeskanuj i zobacz
raport online



Mercedes-Benz GLE

W1NFB2DB5PA928430

ON Diesel

Ostatni stan drogomierza **48 488 km**

Ubezpieczenie do **2027-04-20**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-28 11:51:39 UTC +0100 Wersja językowa PL
6d8cd98e-cc8a17e8-e69cda61-4b671868-65b6f818



Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje



Uszkodzenie



Brak szkody
całkowitej



Brak
rozbieżności
drogomierza



Krajowy



Więcej niż jeden
właściciel

Przegląd historii

Kradzież

Nie odnotowano

Zastaw skarbowy

Nie odnotowano

Uszkodzenie

Odnotowano

Rozbieżność drogomierza

Nie odnotowano

Szkoda całkowita

Nie odnotowano

Specjalne przeznaczenie

Nie odnotowano

Akcja serwisowa

Nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu

Nie odnotowano

Złomowanie

Nie odnotowano

Historia serwisowa

Posiada



Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA – a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 16



Akcje serwisowe

Liczba wpisów: 0



Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 13/13



Odczyty drogomierza

Liczba wpisów: 6



Historia pojazdu

Liczba wpisów: 15



Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



Wypożyczenie

Liczba wpisów: 0



Archiwalne zdjęcia

Liczba wpisów: 0



Informacje o pojeździe

Mercedes-Benz • GLE

Producent

MERCEDES-BENZ

Rodzaj nadwozia

KOMBI

Typ paliwa

DIESEL

Pojemność silnika [cm3]

2925

Kraj producenta

NIEMCY

Data produkcji

2023

Moc silnika

243KW (330HP)

Rozstaw osi [mm]

2995

Liczba siedzeń

5

Segment

KLASA WYŻSZA-ŚREDNIA

Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]

3100

Maksymalna masa zespołu pojazdów [kg]

6600

Maksymalna ilość miejsc w pojeździe

5

Numer homologacji

E1*2007/46*1885*17

Masa własna [kg]

2372



Akcje serwisowe

● Sprawdzane, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy 13

Nie odnotowano



Czechy

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Rumunia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Litwa

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowenia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Holandia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria
Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Kanada

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Słowacja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano



Szwecja

Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie
Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano



Norwegia

Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

● Nie odnotowano



Kaynine

Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

● Nie odnotowano



Baza int.

Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła
internetowe

● Nie odnotowano



Polska

Baza skradzionych pojazdów - PL

● Nie odnotowano



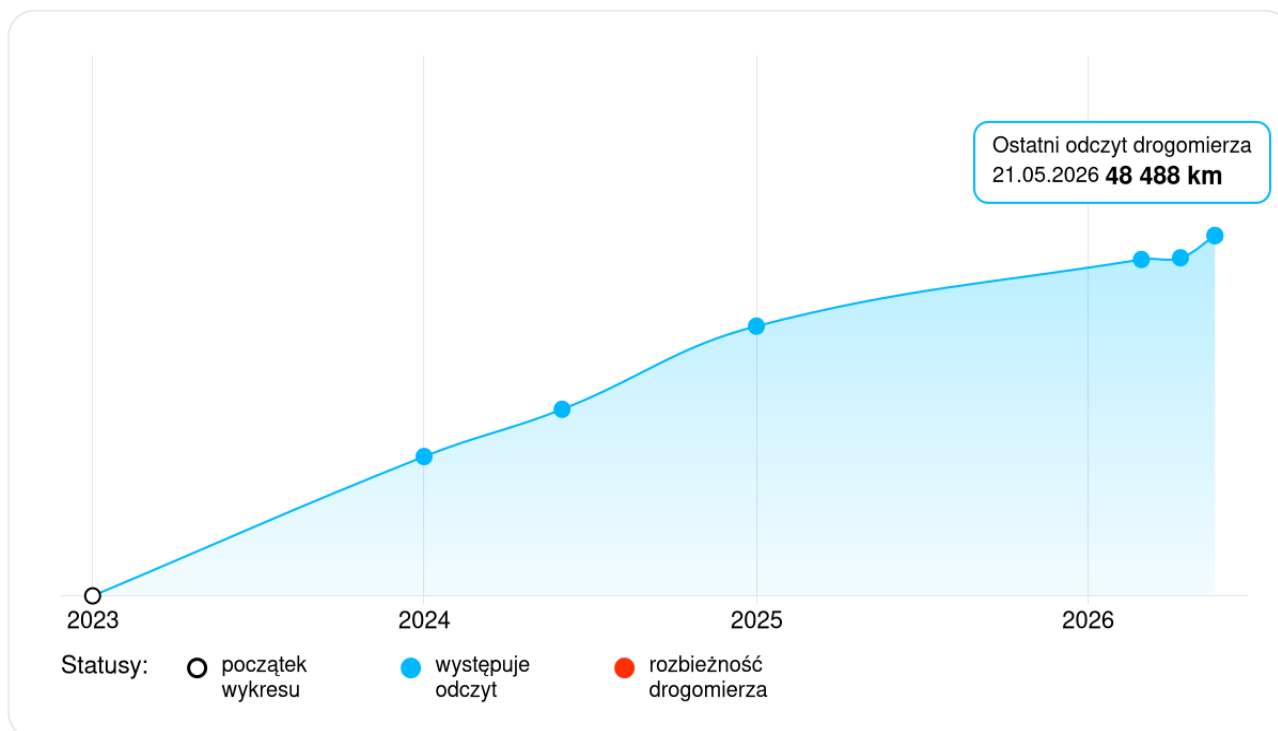
Węgry

Baza skradzionych pojazdów - HU

● Nie odnotowano



Odczyty drogomierza



Cel sekcji:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:

Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.



Historia pojazdu

2026

21.05.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
48 488 km

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2028-04-21**

Kraj **Polska**

21.04.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-04-20**

Kraj **Polska**

13.04.2026

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
45 500 km

Pojazd używany

Kolor nadwozia **Szary**

Oferta prywatnego sprzedawcy

Miejsce postoju **Łomża**

Cena **345 900 PLN**

Kraj **Polska**

03.2026

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
45 273 km

Serwis regularny

Kraj **Polska**

2025

18.11.2025



Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na osobę fizyczną

Miejsce rejestracji **Łomża, podlaskie**

Kraj **Polska**

15.10.2025



Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na osobę fizyczną

Miejsce rejestracji **Łomżyński, podlaskie**

Kraj **Polska**

21.04.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-04-20**

Kraj **Polska**

01.2025

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
36 299 km

Serwis regularny

Kraj **Polska**

2024

06.2024

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
25 107 km

06.2024

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **3 250 - 3 500 PLN**

Rezultat



USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Lewy przód

Kraj **Polska**

21.04.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-04-20**

Kraj **Polska**

01.2024

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
18 753 km

Serwis regularny

Kraj **Polska**

2023

21.04.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-04-20**

Kraj **Polska**

21.04.2023

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację

Miejsce rejestracji **Białystok, podlaskie**

Nowy, zakupiony w kraju

Homologowany fabrycznie

Termin badania technicznego **2026-04-20**

Kraj **Polska**

21.04.2023

Pierwsza rejestracja pojazdu



Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:

Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:

Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.



Dziennik sprawdzeń

● Sprawdzone, nie odnotowano danych



Wyposażenie

● Sprawdzone, nie odnotowano danych



Archiwalne zdjęcia pojazdu

● Sprawdzono, nie odnotowano danych

Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiegokolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.